



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2022



H II 1 m 7/2022  
Hrsg. im Oktober 2022  
Bestellnr. H2100C 202207

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbenden oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2022 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012 .....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2022 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juli 2022 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2022 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Juli 2022 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang   V = Versand   t = Tonnen   MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

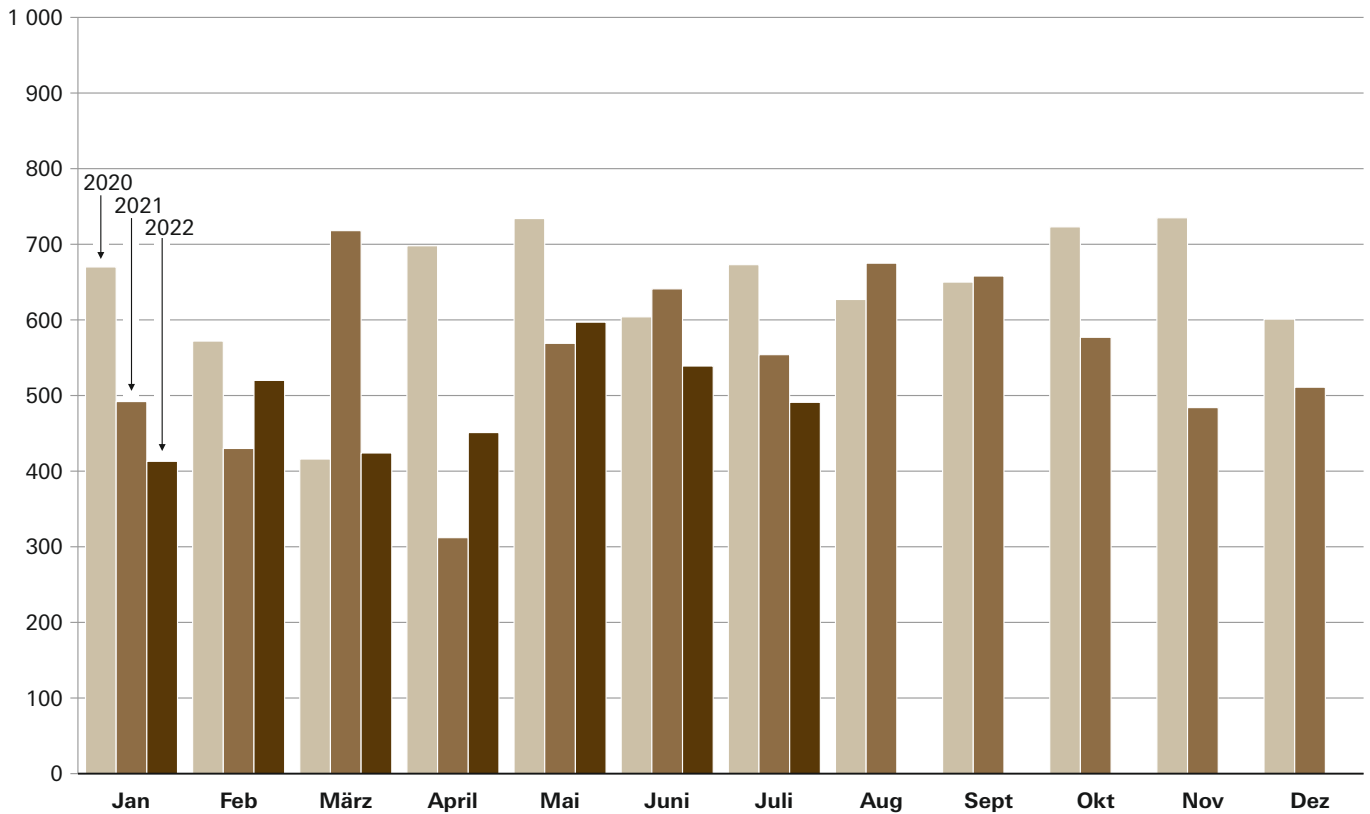
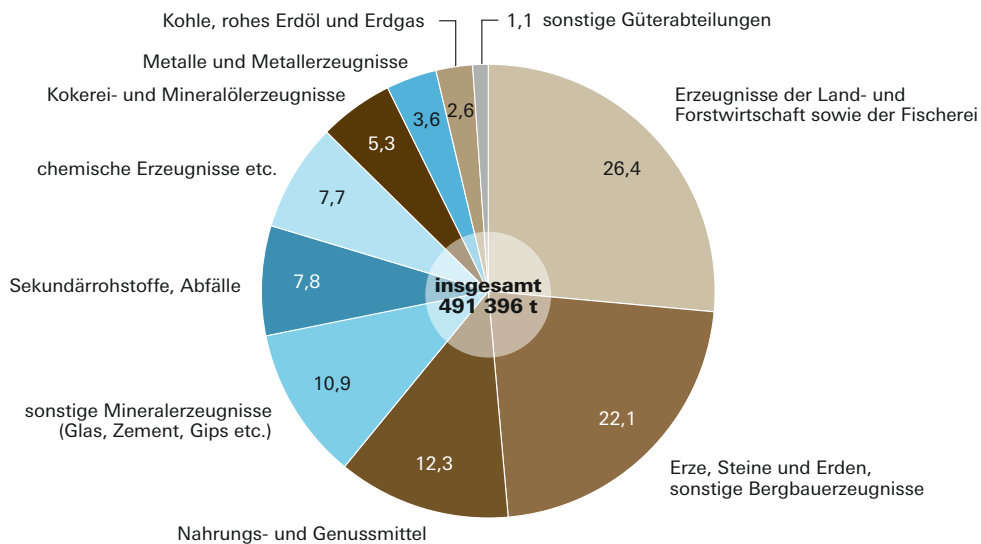


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2022 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Kitzingen	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim <sup>1)</sup>	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>2)</sup>	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2012 .....	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
2019 .....	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	<b>8 206</b>
MD .....	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	<b>684</b>
2020 .....	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	<b>7 704</b>
MD .....	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	<b>642</b>
2021 .....	207	289	196	165	279	230	517	667	423	1 303	663	132	251	3 127	3 495	<b>6 622</b>
MD .....	17	24	16	14	23	19	43	56	35	109	55	11	21	261	291	<b>552</b>
<b>2021</b>																
Januar ...	6	17	16	0	23	23	44	47	31	159	53	10	16	189	303	<b>492</b>
Februar .	8	23	6	3	38	17	28	47	40	90	53	12	16	177	253	<b>430</b>
März .....	31	34	9	20	40	26	63	66	61	134	61	7	22	334	385	<b>718</b>
April .....	8	13	2	6	10	15	21	56	14	47	56	7	22	143	169	<b>312</b>
Mai .....	19	22	13	18	12	27	58	50	56	91	71	15	19	258	311	<b>569</b>
Juni .....	29	25	19	16	14	29	61	62	52	111	56	13	18	313	329	<b>641</b>
Juli .....	11	16	22	23	18	21	49	51	28	100	63	16	16	272	281	<b>554</b>
August ...	20	49	37	21	36	14	52	48	21	107	68	13	21	346	329	<b>675</b>
Sept. ....	20	34	27	16	19	19	45	54	46	138	51	19	36	291	367	<b>658</b>
Oktober .	22	23	18	17	20	17	38	58	25	138	47	10	35	260	317	<b>577</b>
Nov. ....	20	18	12	12	19	11	50	48	18	108	41	5	18	243	241	<b>484</b>
Dez. ....	13	15	16	13	30	11	8	79	30	79	43	5	12	300	211	<b>511</b>
<b>2022</b>																
Januar ...	24	17	21	5	16	13	43	45	30	68	55	8	14	184	229	<b>413</b>
Februar .	37	23	13	3	14	15	55	75	45	86	66	6	16	224	296	<b>520</b>
März .....	13	11	14	2	16	16	28	52	28	83	50	9	10	209	215	<b>424</b>
April .....	13	12	6	4	14	15	47	60	22	79	61	9	19	223	228	<b>451</b>
Mai .....	26	21	14	9	19	16	44	80	35	119	65	15	28	269	328	<b>597</b>
Juni .....	20	20	12	11	16	25	36	55	39	125	38	12	39	228	311	<b>539</b>
Juli .....	13	21	15	14	12	13	45	42	22	121	26	8	39	222	269	<b>491</b>
August ...																
Sept. ....																
Oktober .																
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Ab 2021 Hafengebiet Kelheim einschließlich Lände Riedenburg. - <sup>2)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2022

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen	Juli 2021	Juni 2022	Juli 2022	Januar - Juli 2021	Januar - Juli 2022	Veränderung		
						Juli 2022 gegenüber		Januar - Juli 2022 gegenüber Januar - Juli 2021
						Juli 2021	Juni 2022	
Tonnen						%		
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt.....	22 461	11 639	15 062	87 190	93 894	-32,9	29,4	7,7
Kitzingen.....	23 335	10 580	13 915	85 982	48 181	-40,4	31,5	-44,0
Würzburg.....	18 162	16 322	12 256	155 491	108 432	-32,5	-24,9	-30,3
Karlstadt.....	20 857	24 799	13 386	159 516	113 095	-35,8	-46,0	-29,1
Lengfurt.....	49 063	36 229	45 104	324 258	298 545	-8,1	24,5	-7,9
Aschaffenburg.....	51 057	54 520	42 486	379 935	409 890	-16,8	-22,1	7,9
übr. Häfen.....	87 477	73 571	80 195	493 818	487 447	-8,3	9,0	-1,3
<b>zusammen</b>	<b>272 412</b>	<b>227 660</b>	<b>222 404</b>	<b>1 686 190</b>	<b>1 559 484</b>	<b>-18,4</b>	<b>-2,3</b>	<b>-7,5</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg.....	16 376	19 859	20 577	150 663	125 327	25,7	3,6	-16,8
Nürnberg.....	11 421	19 611	12 580	112 612	146 095	10,1	-35,9	29,7
Kelheim.....	28 310	39 064	21 586	281 449	220 451	-23,8	-44,7	-21,7
Regensburg.....	99 896	124 827	120 940	731 979	680 061	21,1	-3,1	-7,1
Straubing-Sand.....	63 169	37 592	25 621	413 615	360 463	-59,4	-31,8	-12,9
Deggendorf.....	15 951	11 600	8 101	79 562	66 233	-49,2	-30,2	-16,8
Passau.....	16 272	39 014	39 373	129 312	164 813	142,0	0,9	27,5
übr. Häfen.....	30 001	19 443	20 214	131 502	113 756	-32,6	4,0	-13,5
<b>zusammen</b>	<b>281 396</b>	<b>311 010</b>	<b>268 992</b>	<b>2 030 693</b>	<b>1 877 199</b>	<b>-4,4</b>	<b>-13,5</b>	<b>-7,6</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>553 808</b>	<b>538 670</b>	<b>491 396</b>	<b>3 716 883</b>	<b>3 436 683</b>	<b>-11,3</b>	<b>-8,8</b>	<b>-7,5</b>
davon:								
Empfang.....	292 892	294 363	269 999	1 938 320	1 941 885	-7,8	-8,3	0,2
Versand.....	260 916	244 307	221 397	1 778 563	1 494 798	-15,1	-9,4	-16,0
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	61 482	65 462	53 785	436 419	411 060	-12,5	-17,8	-5,8

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juli 2022

Güterabteilung Bezeichnung	Juli 2021	Juni 2022	Juli 2022	Januar - Juli 2021	Januar - Juli 2022	Veränderung		
						Juli 2022 gegenüber		Januar - Juli 2022 gegenüber Januar - Juli 2021
						Juli 2021	Juni 2022	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	133 476	121 809	129 879	1 021 314	764 358	-2,7	6,6	-25,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	24 084	27 087	12 647	110 451	179 036	-47,5	-53,3	62,1
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	136 102	107 634	108 378	765 443	749 521	-20,4	0,7	-2,1
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	51 578	66 628	60 672	334 763	373 821	17,6	-8,9	11,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	-	746	2 225	5 769	5 733	X	198,3	-0,6
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	24 462	20 405	26 168	166 692	176 820	7,0	28,2	6,1
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ...	32 568	58 695	37 947	298 707	266 547	16,5	-35,3	-10,8
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	71 098	59 771	53 718	416 729	379 108	-24,4	-10,1	-9,0
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	23 440	28 186	17 922	183 243	213 395	-23,5	-36,4	16,5



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2022**

Güterabteilung Bezeichnung	Juli 2021	Juni 2022	Juli 2022	Januar - Juli 2021	Januar - Juli 2022	Veränderung		
						Juli 2022 gegenüber		Januar - Juli 2022 gegenüber Januar - Juli 2021
						Juli 2021	Juni 2022	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	2 139	403	1 110	10 121	6 804	-48,1	175,4	-32,8
12 Fahrzeuge .....	1 132	2 281	1 230	11 837	11 089	8,7	-46,1	-6,3
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	-	-	779	-	-	-	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	52 665	43 390	38 573	386 656	300 984	-26,8	-11,1	-22,2
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	130	-	-	218	222	X	-	1,9
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	934	1 635	927	4 162	9 245	-0,7	-43,3	122,2
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>553 808</b>	<b>538 670</b>	<b>491 396</b>	<b>3 716 883</b>	<b>3 436 683</b>	<b>-11,3</b>	<b>-8,8</b>	<b>-7,5</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im Juli 2022**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	7	13 489	9	20 623	6 652	7	13 489	7	16 064	6 652
	ab	9	20 623	7	13 489	8 410	7	16 064	7	13 489	6 355
Kitzingen .....	an	24	11 048	6	11 932	8 285	4	2 048	6	11 932	1 485
	ab	6	11 932	24	11 048	5 630	6	11 932	4	2 048	5 630
Würzburg .....	an	10	13 758	4	11 279	7 245	10	13 758	4	11 279	7 245
	ab	6	14 793	9	12 430	5 011	6	14 793	9	12 430	5 011
Karlstadt .....	an	3	8 276	6	8 675	5 106	3	8 276	6	8 675	5 106
	ab	8	14 181	1	2 770	8 280	8	14 181	1	2 770	8 280
Lengfurt .....	an	11	23 925	21	47 994	12 433	11	23 925	21	47 994	12 433
	ab	22	49 835	10	22 084	32 671	22	49 835	10	22 084	32 671
Aschaffenburg .....	an	26	64 043	7	18 043	30 630	26	64 043	5	13 429	30 630
	ab	10	27 130	23	54 956	11 856	8	22 516	23	54 956	9 847
übrige Häfen .....	an	62	52 048	88	69 293	33 365	13	24 750	19	32 995	9 253
	ab	90	74 671	59	47 191	46 830	21	38 373	10	19 893	15 918
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>143</b>	<b>186 587</b>	<b>141</b>	<b>187 839</b>	<b>103 716</b>	<b>74</b>	<b>150 289</b>	<b>68</b>	<b>142 368</b>	<b>72 804</b>
	<b>ab</b>	<b>151</b>	<b>213 165</b>	<b>133</b>	<b>163 968</b>	<b>118 688</b>	<b>78</b>	<b>167 694</b>	<b>64</b>	<b>127 670</b>	<b>83 712</b>
	<b>zus.</b>	<b>294</b>	<b>399 752</b>	<b>274</b>	<b>351 807</b>	<b>222 404</b>	<b>152</b>	<b>317 983</b>	<b>132</b>	<b>270 038</b>	<b>156 516</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	7	15 771	13	22 715	7 679	7	15 771	13	22 715	7 679
	ab	17	30 418	3	9 319	12 898	17	30 418	3	9 319	12 898
Nürnberg .....	an	12	26 860	5	11 502	9 699	11	24 992	5	11 502	9 025
	ab	5	11 502	8	19 776	2 881	5	11 502	8	19 776	2 881
Kelheim .....	an	27	46 932	6	9 965	17 829	26	45 213	6	9 965	17 431
	ab	9	14 787	14	24 271	3 757	9	14 787	13	22 552	3 757
Regensburg .....	an	105	199 716	31	59 119	74 980	95	183 024	27	51 673	65 568
	ab	88	169 176	39	72 044	45 960	79	153 538	36	67 606	41 131
Straubing-Sand .....	an	32	59 579	12	17 573	15 233	30	56 164	12	17 573	13 819
	ab	23	37 308	19	35 577	10 388	23	37 308	18	33 876	10 388
Deggendorf .....	an	15	27 599	1	1 655	7 028	12	22 445	1	1 655	5 522
	ab	5	7 397	9	18 567	1 073	5	7 397	7	15 127	1 073
Passau .....	an	50	94 029	16	25 837	27 538	37	70 645	16	25 837	18 205
	ab	30	47 466	26	49 544	11 835	30	47 466	16	31 305	11 835
übrige Häfen .....	an	6	13 840	17	36 384	6 297	5	11 973	17	36 384	6 139
	ab	19	40 526	6	13 840	13 917	19	40 526	5	11 973	13 917
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>254</b>	<b>484 326</b>	<b>101</b>	<b>184 750</b>	<b>166 283</b>	<b>223</b>	<b>430 227</b>	<b>97</b>	<b>177 304</b>	<b>143 388</b>
	<b>ab</b>	<b>196</b>	<b>358 580</b>	<b>124</b>	<b>242 938</b>	<b>102 709</b>	<b>187</b>	<b>342 942</b>	<b>106</b>	<b>211 534</b>	<b>97 880</b>
	<b>zus.</b>	<b>450</b>	<b>842 906</b>	<b>225</b>	<b>427 688</b>	<b>268 992</b>	<b>410</b>	<b>773 169</b>	<b>203</b>	<b>388 838</b>	<b>241 268</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>397</b>	<b>670 913</b>	<b>242</b>	<b>372 589</b>	<b>269 999</b>	<b>297</b>	<b>580 516</b>	<b>165</b>	<b>319 672</b>	<b>216 192</b>
	<b>ab</b>	<b>347</b>	<b>571 745</b>	<b>257</b>	<b>406 906</b>	<b>221 397</b>	<b>265</b>	<b>510 636</b>	<b>170</b>	<b>339 204</b>	<b>181 592</b>
	<b>zus.</b>	<b>744</b>	<b>1 242 658</b>	<b>499</b>	<b>779 495</b>	<b>491 396</b>	<b>562</b>	<b>1 091 152</b>	<b>335</b>	<b>658 876</b>	<b>397 784</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	26	58 140	35	70 601	24 089	24	54 405	35	70 601	23 257
	ab	41	82 446	17	42 935	29 696	41	82 446	16	41 068	29 696
	zus.	67	140 586	52	113 536	53 785	65	136 851	51	111 669	52 953

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	6 652	2 527	-	-	-	-	-
	V	8 410	8 410	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	8 285	-	-	8 285	-	-	-
	V	5 630	-	-	-	5 630	-	-
Würzburg .....	E	7 245	87	2 093	-	-	-	-
	V	5 011	5 011	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	5 106	-	-	-	-	-	-
	V	8 280	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	12 433	-	-	1 624	-	-	-
	V	32 671	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	30 630	4 572	4 895	6 305	-	-	-
	V	11 856	-	-	7 162	-	-	-
übrige Häfen .....	E	33 365	1 619	-	23 655	-	-	-
	V	46 830	12 128	-	31 940	1 892	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>103 716</b>	<b>8 805</b>	<b>6 988</b>	<b>39 869</b>	-	-	-
	<b>V</b>	<b>118 688</b>	<b>25 549</b>	-	<b>39 102</b>	<b>7 522</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>222 404</b>	<b>34 354</b>	<b>6 988</b>	<b>78 971</b>	<b>7 522</b>	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	7 679	4 833	-	-	2 846	-	-
	V	12 898	10 436	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	9 699	-	-	5 924	-	-	-
	V	2 881	671	-	200	-	-	-
Kelheim .....	E	17 829	3 084	-	2 917	8 152	-	-
	V	3 757	2 862	-	-	815	-	-
Regensburg .....	E	74 980	9 144	3 511	14 640	15 592	-	2 225
	V	45 960	23 274	300	3 574	7 777	-	-
Straubing-Sand .....	E	15 233	10 583	-	-	1 069	-	-
	V	10 388	1 401	-	889	7 766	-	-
Deggendorf .....	E	7 028	1 133	-	-	612	-	-
	V	1 073	705	-	-	273	-	-
Passau .....	E	27 538	8 647	1 548	-	5 360	-	-
	V	11 835	4 835	300	-	2 888	-	-
übrige Häfen .....	E	6 297	-	-	1 263	-	-	-
	V	13 917	13 917	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>166 283</b>	<b>37 424</b>	<b>5 059</b>	<b>24 744</b>	<b>33 631</b>	-	<b>2 225</b>
	<b>V</b>	<b>102 709</b>	<b>58 101</b>	<b>600</b>	<b>4 663</b>	<b>19 519</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>268 992</b>	<b>95 525</b>	<b>5 659</b>	<b>29 407</b>	<b>53 150</b>	-	<b>2 225</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>269 999</b>	<b>46 229</b>	<b>12 047</b>	<b>64 613</b>	<b>33 631</b>	-	<b>2 225</b>
	<b>V</b>	<b>221 397</b>	<b>83 650</b>	<b>600</b>	<b>43 765</b>	<b>27 041</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>491 396</b>	<b>129 879</b>	<b>12 647</b>	<b>108 378</b>	<b>60 672</b>	-	<b>2 225</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	23 675	4 833	-	7 187	2 846	-	-
	V	29 696	25 024	-	200	-	-	-
	zus.	53 371	29 857	-	7 387	2 846	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	3 267	858	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	758	-	1 001	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	8 280	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 186	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	32 671	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	14 858	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	963	6 671	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	413	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>20 274</b>	<b>8 287</b>	<b>-</b>	<b>1 001</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40 951</b>	<b>413</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>20 274</b>	<b>8 287</b>	<b>40 951</b>	<b>1 414</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	1 931	-	1 844	-	-	-
	V	-	-	1 140	-	870	-	-
Kelheim .....	E	862	1 821	-	313	145	535	-
	V	-	-	-	-	-	80	-
Regensburg .....	E	4 440	6 446	4 114	6 855	-	-	-
	V	-	5 738	362	3 879	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	592	2 989	-	-	-	-	-
	V	-	-	332	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	2 506	-	2 777	-	-	-
	V	-	-	-	-	95	-	-
Passau .....	E	-	4 971	6 457	420	-	85	-
	V	-	2 500	362	420	-	530	-
übrige Häfen .....	E	-	758	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>5 894</b>	<b>21 422</b>	<b>10 571</b>	<b>12 209</b>	<b>145</b>	<b>620</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>8 238</b>	<b>2 196</b>	<b>4 299</b>	<b>965</b>	<b>610</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>5 894</b>	<b>29 660</b>	<b>12 767</b>	<b>16 508</b>	<b>1 110</b>	<b>1 230</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>26 168</b>	<b>29 709</b>	<b>10 571</b>	<b>13 210</b>	<b>145</b>	<b>620</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>8 238</b>	<b>43 147</b>	<b>4 712</b>	<b>965</b>	<b>610</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>26 168</b>	<b>37 947</b>	<b>53 718</b>	<b>17 922</b>	<b>1 110</b>	<b>1 230</b>	<b>-</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	-	2 689	-	1 844	-	-	-
	V	-	-	1 140	-	870	-	-
	zus.	-	2 689	1 140	1 844	870	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	3 306	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	5 106	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	9 623	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 694	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	457	-	-	-	-	-	-
	V	457	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>18 492</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>5 151</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>23 643</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 462	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	7 238	-	-	-	-	775	-
	V	954	-	-	-	-	102	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	50	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	4 276	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>11 514</b>	-	-	-	-	<b>825</b>	-
	<b>V</b>	<b>3 416</b>	-	-	-	-	<b>102</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>14 930</b>	-	-	-	-	<b>927</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>30 006</b>	-	-	-	-	<b>825</b>	-
	<b>V</b>	<b>8 567</b>	-	-	-	-	<b>102</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>38 573</b>	-	-	-	-	<b>927</b>	-
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	4 276	-	-	-	-	-	-
	V	2 462	-	-	-	-	-	-
	zus.	6 738	-	-	-	-	-	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)